

والمطار من الجهة الجنوبية، وحاجز كراجات البولمان في مركز انطلاق الباصات في حي أكرم الحوراني، ويشغل الطابق العلوي من الكراج ويتولى مهمة تفتيش المسافرين.

كما نشرت قوات النظام عشرات الحواجز في بعض الأبنية والأحياء ك (حاجز باب طرابلس، حاجز العجزة في مبنى دار العجزة، حاجز قيادة الموقع في حي الدباغة بالقرب من أسواق المدينة، حاجز ساحة العاصي في مركز المدينة لحماية المربع الأمني، حاجز فرع النجدة في حي البياض، حاجز دوار فيصل الركبي في حي الشريعة، حاجز القصر العدلي في حي الشريعة من جهة الباب الرئيسي يتبع للسجن المركزي يستلم المعتقلين بعد عرضهم على القضاة، حاجز كلية طب الأسنان، حاجز المخفر الخارجي في حي القصور، حاجز الضاحية حاجز مبنى مديرية الفستق الحلبي في حي غرب المشتل. حاجز المشفى الوطني، ويقى في حي جنوب الملعب، حاجز طريق المنطقة الصناعية، حاجز المكننة على مدخل المدينة، حاجز جسر المزارب بين الريف والمدينة، حاجز الفيلات عند دوار السباهي، لشبيحة قمحانة والدفاع الجوي، حاجز المتحف في حي طريق حلب القديم مقابل مشفى العموري لتفتيش السيارات، حواجز السكن الشبابي الهجرة، والجوازات، والأعلاف خط عسكري على امتداد 4 كم مسؤول عن تقطيع أوصال منطقة الحاضر.

حاجز مخيم (عائدين) من شبيحة النازحين الفلسطينيين، وحاجز الثكنة في حي جنوب الثكنة ويشغل معمل الزيت، حاجز مبنى البحوث العلمية في حي القصور لتدريب (الدفاع الوطني)، حاجز الأبراج في حي البارودية يشرف على عدة أحياء تتمركز عليه القناصة، حاجز الجيش الشعبي في منطقة الجب في منطقة الحاضر يتمركز فيه آليات ثقيلة، وحاجز المحور في حي الحميدية في نهاية الحي، وحاجز ذي قار في مشفى الوفاء وهو فرع من حاجز جسر المزارب والأربعين، حاجز الأوقاف في حي البارودية.

أضخم القطع العسكرية المحيطة بمدينة حماة:

لم يختلف محيط المدينة عن داخلها فقد حصنت قوات النظام المدينة بعدة قطع عسكرية منعت الثوار من الاقتراب إليها ك رحبة خطاب بالإضافة الى قرية ارزة الموالية، ومعمل الحديد شمال غرب حماة بالإضافة الى بلدة قمحانة، ومن القطع أيضاً جبل زين العابدين وفيه راجمات ومدافع فوزليكا، وكتيبة زور السوس (دفاع جوي)، الفوج ٤٧ ومسكن الضباط في ضاحية الأمين، ومعامل الدفاع وجبل البحوث العلمية وهي مراكز تجمع لقادة وضباط وخبراء للحرس الثوري الايراني، مطار حماه العسكري ويحوي ١٢ طائرة مروحية، و٨ طائرات حربية نوع ميغ، ومدرجين، ومعمل للبراميل المتفجرة وفرع المخابرات الجوية.

وتعتبر الخاصرة الأقل تكلفة بشرية، وعسكرية في حال التقدم إلى مدينة حماة هي الجهة الشمالية (طريق حماه حلب) حيث تحوي مدناً كبيرة لها قاعدة ثورية كبيرة في العمل الثوري ابتداء من مورك حتى صوران، ومعرّس، وتعتبر بلدة قمحانة والأمن السياسي هما بوابة الدخول الأسهل الى مدينة حماه لأن باقي الجهات غرباً، وجنوباً وشرقاً تحوي على حوالي أربعين قرية موالية للنظام.

