



نظرًاً لما تمثله مدينة حماة الجريحة من رمزية لدى قوات النظام وخوفها من أن تثور انتقاماً على المجازر التي ارتكبها الأسد الأب في ثمانينيات القرن الماضي، عمدت قوات النظام إلى تحسين المدينة بشكل كبير جداً من خلال نصب الحاجز في جميع الأحياء وخاصة أن المدينة شهدت أكبر مظاهره في تاريخ سوريا في العام 2011م.

وركزت قوات النظام الحاجز الكبيرة وال الحاجز الفرعية على مداخل المدينة و مخارجها و الشوارع الرئيسية في أحياها لقطع أي اتجاهات كافية، ومنع أي تحرك داخل المدينة، كما نشرت عشرات الشبيحة من أبناء القرى المولية، وتركت أمر الناس في أيديهم يتحكمون فيهم كما يشاؤون، حسب ناطقين من داخل المدينة.

#### أبرز الحاجز داخل المدينة:

ومن أبرز الحاجز في المدينة: حاجز (الاتحاد العمالي) في أحد مباني حي المحطة حصنته قوات النظام بأكثر من 400 شبيح مختصين بالمداهمات في أحياه: الجراجمة، والشير، والشيخ عنبر، وباب قبلي، ووادي الحوارنة، ومن الحاجز أيضاً حاجز (مبني الإعداد الحزبي) في طريق مصياف للاعتقال، والتصفية، حاجز كازية الشعار في حي الجنوبي السكني لتحكم الشبيحة بالوقود وتسريبها للمهربين في السوق السوداء.

وفي مدخل حي كازو وضعت قوات النظام عدة نقاط أطلق عليها حاجز كازو، كما تمركزت قوات النظام على امتداد الحرش الزراعي في منطقة حي طريق مصياف، والتعاونية خط الدفاع الأول عن المطار، من الجنوبية الشرقية ويمتد على مساحات واسعة وتتركز فيه آليات ثقيلة على اختلاف أنواعها.

حاجز دوار بلال يقع في منطقة حي النصر، شبيحته من القرى المولية يعتبر خط الدفاع الأول عن فرع الأمن الجوي،

والمطار من الجهة الجنوبية، وحاجز كراجات البولمان في مركز انطلاق الباصات في حي أكرم الحوراني، ويشغل الطابق العلوي من الكراج ويتوالى مهمة تفتيش المسافرين.

كما نشرت قوات النظام عشرات الحاجز في بعض الأبنية والأحياء ك (حاجز باب طرابلس، حاجز العجزة في مبني دار العجزة، حاجز قيادة الموقع في حي الدباغة بالقرب من أسواق المدينة، حاجز ساحة العاصي في مركز المدينة لحماية المربع الأمني، حاجز فرع النجدة في حي البياض، حاجز دوار فيصل الركيبي في حي الشريعة، حاجز القصر العدلي في حي الشريعة من جهة الباب الرئيسي يتبع للسجن المركزي يستلم المعتقلين بعد عرضهم على القضاة، حاجز كلية طب الأسنان، حاجز المخفر الخارجي في حي القصور، حاجز الضاحية حاجز مبني مديرية الفستق الحلبي في حي غرب المشتل.

حاجز المشفى الوطني، ويقع في حي جنوب الملعب، حاجز طريق المنطقة الصناعية، حاجز المكتنة على مدخل المدينة، حاجز جسر المزارب بين الريف والمدينة، حاجز الفيلات عند دوار السباهي، لشبيحة قمحانة والدفاع الجوي، حاجز المتحف في حي طريق حلب القديم مقابل مشفى العموري لتفتيش السيارات، حاجز السكن الشعبي الهجرة، والجوازات، والأعلاف خط عسكري على امتداد 4 كم مسؤول عن تقطيع أوصال منطقة الحاضر.

حاجز مخيم (عائدين) من شبيحة النازحين الفلسطينيين، وحاجز الثكنة في حي جنوب الثكنة ويشغل معمل الزيت، حاجز مبني البحوث العلمية في حي القصور لتدريب (الدفاع الوطني)، حاجز الأبراج في حي البارودية يشرف على عدة أحياء تتمركز عليه القناصة، حاجز الجيش الشعبي في منطقة الجب في منطقة الحاضر يتمركز فيه آليات ثقيلة، وحاجز المحور في حي الحميدية في نهاية الحي، وحاجز ذي قار في مشفى الوفاء وهو فرع من حاجز جسر المزارب والأربعين، حاجز الأوقاف في حي البارودية.

### **أضخم القطع العسكرية المحيطة بمدينة حماة:**

لم يختلف محيط المدينة عن داخلها فقد حصنت قوات النظام المدينة بعدة قطع عسكرية منعت الثوار من الاقتراب إليها كرحبة خطاب بالإضافة إلى قرية أرزة الموالية، ومعمل الحديد شمال غرب حماة بالإضافة إلى بلدة قمحانة، ومن القطع أيضاً جبل زين العابدين وفيه راجمات ومدافع فوزليكا، وكتيبة زور السوس (دفاع جوي)، الفوج ٤٧ ومساكن الضباط في ضاحية الأمين، ومعامل الدفاع وجبل البحوث العلمية وهي مراكز تجمع لقادة وضباط وخبراء للحرس الثوري الإيراني، مطار حماه العسكري ويحوي ١٢ طائرة مروحية، و ٨ طائرات حربية نوع ميغ، ومدرجين، ومعمل البراميل المتفجرة وفرع المخابرات الجوية.

وتعتبر الخاصرة الأقل تكلفة بشرية، وعسكرية في حال التقدم إلى مدينة حماة هي الجهة الشمالية (طريق حماه حلب) حيث تحوي مدنًا كبيرة لها قاعدة ثورية كبيرة في العمل الثوري ابتداء من مورك حتى صوران، ومعردس، وتعتبر بلدة قمحانة والأمن السياسي هما بوابة الدخول الأسهل إلى مدينة حماه لأن باقي الجهات غرباً، وجنوباً وشرقاً تحوي على حوالي أربعين قرية موالية للنظام.

