



اتخذت إيران وسوريا ترتيبات لمبادلة كميات من البنزين بوقود дизيل لتساعد إداهما الأخرى في التغلب على العقوبات الدولية التي تمنع عنهم إمدادات الوقود، التي يحتاجها الاقتصاد والجيش في كلا البلدين، نفلاً عن قناة "العربية"، الخميس.

وأظهرت بيانات تتبع حركة السفن أن ناقلة من إيران وصلت إلى سوريا محملاً بشحنة من الوقود.

وقال مصدر ملاحي يعمل في المنطقة إن إيران تسلم дизيل إلى سوريا مقابل البنزين.

وأفاد المصدر بأن ناقلة نفط إيرانية تدعى هيلاري، وصلت إلى ميناء بانياس قبل أسبوع، وسلمت شحنة زنتها 34500 طن من زيت الغاز، وهو مصطلح مستخدم في قطاع الطاقة للإشارة إلى дизيل.

كما انتهت الناقلة نفسها من تحويل شحنة من البنزين بنفس الحجم من الميناء السوري، ومن المرجح أن تتجه الناقلة إلى إيران، حيث ستقوم ببرحلة أخرى لنقل إمدادات الوقود التي يحتاجها البلدان بشدة.

وبالرغم من أن البلدين مصدراً للنفط إلا أنهما يفتقران لطاقة التكرير اللازمة لإنتاج أنواع معينة من الوقود. ونظراً إلى أن سوريا تضخ خاماً خفيفاً، فهي تنتج كميات من البنزين والفتا تزيد على حاجتها ما يسمح لها بتصدير البعض منها.

وفي المقابل، يسهل على طهران إنتاج أنواع ثقيلة من الوقود مثل дизيل من الخام العالي الكبريت، لكنها تحتاج للبنزين.

المصادر: